

RAPPORT FINANCIER 2019

mobility

Rapport sur la situation financière

Mobility a clôturé l'exercice comptable écoulé avec succès et enregistré un résultat de CHF 1.8 million, soit une progression de CHF 1.04 million par rapport à l'exercice précédent. Ce résultat est principalement imputable à la poursuite de la croissance dans son cœur de métier et à des gains d'efficacité internes. À cela sont venues s'ajouter des rentrées fiscales inattendues.

En accord avec sa stratégie, Mobility a consolidé son cœur de métier par le rachat et l'intégration de Catch a Car (désormais rebaptisée Mobility Go). En parallèle, elle a mené un projet pilote prometteur avec l'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA), dans le cadre duquel des voitures de garage sont devenues des véhicules Mobility. Les expériences tirées de ce projet sont positives et laissent penser qu'il va déboucher sur une collaboration permanente. En revanche, Mobility a mis un terme, au bout d'un an et demi, à son projet pilote de scooters électriques à Zurich. La coopérative a néanmoins tiré de précieux enseignements concernant le free-floating et les deux-roues. L'année précédente, Mobility a aussi poursuivi ses efforts dans la numérisation de ses offres, ce qui devrait permettre à ses clients d'utiliser l'offre de partage encore plus simplement et de manière encore plus intuitive et optimisée via différents canaux.

Le rapport financier exposé ci-après vous propose, chiffres et commentaires à l'appui, de revenir plus en détail sur un exercice comptable à la fois intense et couronné de succès.

Compte de résultats

Résultat net issu des livraisons et des prestations de services

Pendant l'exercice comptable 2019, le résultat net issu des livraisons et prestations a progressé de kCHF 597 pour totaliser kCHF 78'882, soit une croissance de 0.7%.

Le chiffre d'affaires des trajets a augmenté de 1.9%, à kCHF 52'073, et inclut désormais le résultat net du produit Mobility-Flex. Les taxes d'adhésion et les cotisations annuelles ont généré un produit de kCHF 7'035, en baisse de 6.6% à cause des effets à retardement de la tarification de l'offre. Les produits des autres taxes et des réductions de responsabilité ont augmenté de 0.5% pour atteindre kCHF 10'644. Des sinistres en hausse et en moyenne plus chers ont débouché sur une augmentation du produit des sinistres de 22.9%, à kCHF 7'797. Les revenus des prestations de service ont généré un résultat net de kCHF 754, en baisse de 72.6% par rapport à l'exercice précédent. Ce chiffre est notamment dû aux produits regroupés issus de Mobility-Flex (désormais comptabilisés dans les chiffres d'affaires des trajets), à la baisse des subventions et à la diminution des recettes liées aux mandants. Le produit de la vente d'immobilisations corporelles a permis d'engranger des recettes d'environ kCHF 1'157. Du fait de l'augmentation des ventes de véhicules et de l'amélioration des recettes moyennes, les postes de produit correspondant ont progressé de 132.5%. Les diminutions de produits se sont accrues de 11.1%, à kCHF 579, en raison entre autres de la dégradation de la solvabilité des clients.

Bénéfice brut résultant de livraisons et prestations de services

Pendant l'exercice sous revue, les charges d'exploitation et de véhicules ont augmenté de 2.9% par rapport à l'exercice précédent. Alors que les dépenses d'entretien, de réparation et de remplacement ont reculé de 8.3%, les charges résultant du règlement des sinistres ont progressé de 17.2%. Par rapport à l'exercice précédent, les charges de carburant ont baissé de 3.6% en raison de la légère diminution des prix à la pompe et des gains d'efficacité de la flotte.

Associée à une hausse proportionnellement supérieure des charges d'exploitation et de véhicules, la légère augmentation du résultat net issu des livraisons et prestations a débouché sur un recul du bénéfice brut résultant de livraisons et prestations de services de kCHF 674 (soit 1.3%). La marge bénéficiaire brute est donc en baisse et s'établit à 62.7% (64.0% l'exercice précédent).

Résultat d'exploitation

Pendant l'exercice sous revue, les charges salariales ont diminué de kCHF 506 (soit 2.4%) par rapport à l'exercice précédent, principalement grâce à la baisse des coûts de projets. La part des frais de personnel par rapport au résultat net atteint 26.6%, soit une diminution de 0.8 point de pourcentage par rapport à l'exercice précédent.

Pendant l'exercice sous revue, les autres charges d'exploitation ont reculé de kCHF 3'131 à kCHF 10'567, soit une forte baisse de 22.9% par rapport à l'exercice précédent. Ce chiffre est principalement imputable aux dépenses initiales élevées pour l'informatique et la commercialisation liées au lancement des nouveaux domaines d'activité en 2018.

Le résultat avant intérêts, impôts, amortissements et corrections de valeur (EBITDA) s'élève à kCHF 17'910, soit une hausse de kCHF 2'963 (19.8%) par rapport à l'exercice précédent (kCHF 14'947). Cette évolution est en majorité due à la diminution des coûts de lancement des nouveaux domaines d'activité.

Les amortissements sur les immobilisations corporelles ont diminué de kCHF 482 par rapport à l'exercice précédent. Ce recul est principalement imputable aux amortissements exceptionnels (dépréciations) qui ne doivent plus être comptabilisés sur les véhicules d'occasion (kCHF 494 l'année précédente). Pendant l'exercice sous revue, les amortissements sur immobilisations incorporelles ont augmenté de kCHF 756 par rapport à l'exercice précédent, principalement en raison de composants logiciels qui ne sont plus utilisés et qui ont fait l'objet de corrections de valeur.

Le résultat financier demeure négatif (kCHF -722), même s'il progresse d'environ 7% par rapport à l'année précédente. Les redevances de leasing ont augmenté et la vente de la participation dans Sharoo SA a permis de dégager un bénéfice de kCHF 99.

Le résultat exceptionnel négatif (kCHF -724) est issu de la fin du projet pilote «Scooter sharing Zurich», stoppé à l'automne 2019, et des charges liées à l'intégration de l'ancienne entreprise Catch a Car (désormais appelée Mobility Go).

Les recettes de kCHF 557 comptabilisées dans les impôts sur les bénéfices sont issues de la baisse du taux d'imposition, qui elle-même résulte de la votation populaire pour la réforme fiscale (RFFA), entraînant une évaluation à la baisse des impôts latents. L'exercice précédent, les charges fiscales alors nécessaires ont été comptabilisées à hauteur de kCHF 84.

En 2019, le Groupe Mobility a enregistré un résultat annuel de kCHF 1'827 (la grandeur comparable de l'année précédente correspond au bénéfice de l'exercice hors intérêts minoritaires, qui atteignait alors kCHF 781). La hausse du bénéfice de CHF 1.0 million est due à l'augmentation sensible des ventes de véhicules sur le marché de l'occasion, à la disparition des coûts liés aux nouveaux domaines d'activités et à des recettes fiscales exceptionnelles. Par ailleurs, la fin du projet pilote des scooters et les coûts de réintégration exceptionnels de Catch-a-Car ont grevé les comptes annuels.

État de la fortune, financement et flux de fonds

Structure du bilan

L'activité opérationnelle de Mobility a permis de dégager des flux de fonds de kCHF 9'770 pendant l'exercice 2019. Au total, les investissements se sont élevés à kCHF 19'002, dont kCHF 5'613 au titre des immobilisations financières (rachat des parts de Catch a Car AG) et kCHF 13'389 pour les immobilisations corporelles et incorporelles. Du fait de ces investissements élevés et du flux de fonds provenant d'activités financières de kCHF 1'038, les liquidités ont diminué de kCHF 8'194.

Par rapport à l'exercice précédent, les créances résultant de livraisons et prestations de service ont diminué de 4.6%, à kCHF 13'352. Les autres créances à court terme ont quant à elles enregistré une progression notable de kCHF 12'400, à kCHF 12'796. Cette hausse découle de l'augmentation de divers paiements anticipés, qui étaient comptabilisés dans les actifs transitoires l'exercice précédent, ce qui explique leur baisse de kCHF 5'616, à kCHF 743. Tous les paiements anticipés ont été réalisés afin d'éviter ou d'optimiser les taux négatifs sur les avoirs bancaires.

Les actifs circulants nets enregistrent une baisse d'environ CHF 3.3 millions et s'élèvent à kCHF 42'321, contre kCHF 45'583 l'exercice précédent.

La valeur des immobilisations demeure quasiment inchangée à kCHF 43'221. Par rapport à l'exercice précédent, les investissements nets (kCHF 19'002) ont augmenté de kCHF 6'798, alors que les amortissements ont enregistré une légère hausse de kCHF 275 pour atteindre kCHF 15'195. La vente d'immobilisations corporelles a permis de dégager un bénéfice comptable de kCHF 1'782, en hausse sensible de kCHF 805. Il faut y voir l'effet de la bonne tenue du marché et de l'augmentation des ventes de véhicules.

Dans le domaine financier, les engagements financiers à court terme ont progressé de kCHF 1'286, pour s'établir à kCHF 4'297. Les passifs transitoires s'élèvent à kCHF 12'230, quasiment au même niveau que l'année précédente. Les provisions à long terme s'inscrivent en baisse sous l'effet de la réforme fiscale (RFFA) et de la baisse des taux d'imposition.

Pendant l'exercice sous revue, la part des fonds propres a diminué pour s'établir à 76.7% (exercice précédent: 77.9% avec intérêts minoritaires).

Perspectives pour 2020

Le secteur de la mobilité connaît de grands bouleversements. De nombreux prestataires spécialisés dans la micro-mobilité et proposant des trottinettes électriques se lancent sur le marché, en particulier dans les zones urbaines. Par ailleurs, les offres de vélos en libre-service se développent régulièrement. Les essais sur le terrain avec les offres de ride sharing permettront de déterminer comment les utilisateurs accueillent ces services complémentaires. Les offres Mobility doivent également se compléter idéalement. Dans les zones rurales et urbaines, Mobility a déjà testé avec succès l'intégration de véhicules de partenaires et entend développer cette offre dans le futur.

L'avenir proche appartient aux exploitants de plateformes numériques capables d'associer les offres les plus variées et de proposer aux clients un système simple de réservation et de facturation. Cette approche permet non seulement l'émergence de nouveaux modèles d'affaires, mais aussi une pénétration plus rapide du marché. Les offres de mobilité partagée, lancées récemment et proposées par des constructeurs automobiles et d'autres acteurs du marché pouvant s'appuyer sur une forte capitalisation, en sont les signes annonciateurs.

Mobility a prévu ces tendances et ancré ces orientations dans sa stratégie. Il convient donc de déterminer avec précision les prestations que la coopérative doit fournir elle-même et celles qu'elle pourra proposer dans le cadre de partenariats.

En 2020, Mobility entend poursuivre ses efforts (déjà notables) pour le climat et l'environnement et accroître tant son portefeuille client que son chiffre d'affaires. Pour ce faire, la société coopérative s'appuiera sur divers axes de travail. En premier lieu, elle projette de renforcer sa collaboration avec des partenaires spécialisés dans le climat et développera régulièrement son offre de véhicules alternatifs. Par ailleurs, Mobility souhaite poursuivre l'optimisation opérationnelle de l'activité classique de car sharing en boucle et exploiter le potentiel à l'aide du canal de vente optimal et de messages marketing adaptés. Enfin, la société coopérative vise à enrichir l'expérience client sur les canaux numériques. Par le biais de ces mesures (et de bien d'autres encore), Mobility entend accomplir sa vision: «La mobilité partagée pour un monde où il fait bon vivre».

Comptes annuels du Groupe Mobility, Rotkreuz

Bilan consolidé au 31.12.2019

selon les Swiss GAAP RPC

kCHF	Remarque	31.12.2019	31.12.2018
ACTIFS			
Liquidités	1	34'411	42'605
Créances résultant de livraisons et de prestations de services	2	13'352	13'990
Autres créances à court terme	3	12'796	396
Actifs transitoires	4	743	6'358
Actifs circulants		61'302	63'350
Immobilisations corporelles	5	36'188	35'700
Immobilisations financières	6	4	4
Immobilisations incorporelles	7	7'029	7'541
Immobilisations		43'221	43'245
TOTAL ACTIFS		104'523	106'594
PASSIFS			
Dettes résultant de livraisons et de prestations de services		4'297	3'011
Autres dettes à court terme	8	2'334	2'641
Provisions à court terme	9	120	60
Passifs transitoires		12'230	12'054
Capital étranger à court terme		18'981	17'767
Provisions à long terme	11	5'249	5'840
Capital étranger à long terme		5'249	5'840
Capital étranger		24'231	23'607
Capital des parts sociales	12	50'954	49'909
Réserves bénéficiaires		29'338	27'511
Capital propre		80'292	77'420
Intérêts minoritaires		-	5'567
Capital propre avec intérêts minoritaires		80'292	82'987
TOTAL PASSIFS		104'523	106'594

Comptes annuels du Groupe Mobility, Rotkreuz

Compte de résultats consolidé 2019

selon les Swiss GAAP RPC

kCHF	Remarque	2019	2018
Résultat issu des livraisons et prestations de services		79'461	78'806
Diminution des produits		-579	-521
Résultat net des livraisons et prestations de services	13	78'882	78'285
Variation des prestations non facturées		-409	40
Charges d'exploitation et de véhicules	14	-29'021	-28'200
Bénéfice brut résultant de livraisons et prestations de services		49'452	50'126
Charges salariales	15	-20'975	-21'481
Autres charges d'exploitation	16	-10'567	-13'698
Résultat avant intérêts, impôts, amortissements et corrections de valeur (EBITDA)		17'910	14'947
Amortissements sur immobilisations corporelles		-11'649	-12'130
Amortissements sur immobilisations incorporelles		-3'547	-2'791
Résultat avant intérêts et impôts (EBIT)		2'715	26
Résultat financier	17	-722	-776
Résultat ordinaire		1'993	-749
Résultat exceptionnel	18	-724	0
Résultat annuel avant impôts (EBT)		1'270	-749
Impôts sur les bénéfices	19	557	-84
RÉSULTAT ANNUEL avec intérêts minoritaires		1'827	-833
Intérêts minoritaires		-	1'615
BÉNÉFICE DE L'EXERCICE hors intérêts minoritaires		1'827	781

Comptes annuels du Groupe Mobility, Rotkreuz

Tableau de financement consolidé 2019

selon les Swiss GAAP RPC

kCHF	2019	2018
Bénéfice/perte de l'exercice	1'827	-833
Amortissements sur immobilisations corporelles	11'649	12'130
Amortissements sur immobilisations incorporelles	3'547	2'791
Produit de la vente d'immobilisations corporelles	-1'782	-977
Dissolution de provisions	-531	-732
Postes sans effet sur les liquidités	136	63
Cash-flow avant variation des actifs circulants nets	14'845	12'441
Variation des créances résultant de livraisons et de prestations de services	554	-2'045
Variation des autres actifs circulants et actifs transitoires	-6'784	-1'449
Variation des dettes résultant de livraisons et de prestations de services	1'286	-4'258
Variation des autres dettes à court terme et passifs transitoires	-131	968
Variation des provisions	-	-267
Flux de fonds provenant d'activités opérationnelles (cash-flow opérationnel)	9'770	5'390
Rachat participations minoritaires ¹ /investissements en immobilisations financières	-5'613	-1
Investissements en immobilisations corporelles	-15'100	-12'085
Désinvestissements d'immobilisations corporelles	4'746	3'405
Investissements en immobilisations incorporelles	-3'035	-3'523
Flux de fonds provenant d'activités d'investissement	-19'002	-12'205
Cash-flow libre	-9'232	-6'814
Remboursements de prêts	-	-
Versements capital des parts sociales	1'950	2'265
Remboursements capital des parts sociales	-912	-1'151
Flux de fonds provenant d'activités financières	1'038	1'114
Total variation des fonds	-8'194	-5'701
Liquidités au 01.01.	42'605	48'306
Liquidités au 31.12.	34'411	42'605

¹ Achat des actions restantes de Catch a Car SA, puis reprise de tous les actifs et passifs au 01.01.2019

Tableau de variation du capital propre kCHF	Capital des parts sociales	Capital des parts sociales non versées	Réserves bénéficiaires	Total	Intérêts minoritaires	Total capital propre
Situation au 01.01.2018	48'697	120	26'730	75'547	7'182	82'729
Versements capital des parts sociales, capital-actions	2'144			2'144		2'144
Report/variation capital des parts sociales non versé	120	-23		98		98
Remboursements capital des parts sociales	-1'151			-1'151		-1'151
Bénéfice (+)/perte de l'exercice (-)			781	781	-1'615	-833
Situation au 31.12.2018	49'811	98	27'511	77'420	5'567	82'987
Variation périmètre de consolidation					-5'567	-5'567
Versements capital des parts sociales, capital-actions	1'865			1'865		1'865
Report/variation capital des parts sociales non versé	85	7		92		92
Remboursements capital des parts sociales	-912			-912		-912
Bénéfice de l'exercice			1'827	1'827		1'827
Situation au 31.12.2019	50'849	105	29'338	80'292	-	80'292

Répartition du capital des parts
sociales

	Nombre	Valeur nominale en CHF	Total en kCHF
	1'843	1	2
	20'628	100	2'063
	47'844	1'000	47'844
Situation au 31.12.2018	70'315		49'909
	1'827	1	2
	20'540	100	2'054
	48'898	1'000	48'898
Situation au 31.12.2019	71'265		50'954

Annexe aux comptes annuels consolidés 2019, au 31.12.2019

Principes de présentation des comptes du Groupe

Généralités

La présentation des comptes du Groupe Mobility a lieu en conformité avec les normes Swiss GAAP RPC (recommandations relatives à la présentation des comptes). Les comptes des différentes sociétés du Groupe utilisés pour la consolidation ont été établis selon des principes toujours identiques, sur la base de critères de gestion. Toutes les sociétés faisant partie du périmètre de consolidation du Groupe ont arrêté leurs comptes au 31 décembre 2019.

Principes de consolidation

Méthode de la consolidation intégrale

La consolidation intégrale concerne toutes les filiales dont Mobility Société Coopérative contrôle la politique commerciale et financière. C'est généralement le cas lorsque le Groupe détient, directement ou indirectement, plus de 50% des actions assorties d'un droit de vote d'une filiale. Les filiales sont intégrées au bouclage du Groupe (consolidation totale) à la date de transfert du contrôle au Groupe. Lors de la première consolidation, les actifs et les passifs de la société sont évalués selon des principes valables pour l'ensemble du Groupe. En cas d'éventuel goodwill après la réévaluation, celui-ci est présenté avec les immobilisations incorporelles. Au 31 décembre 2019, les sociétés Mobility Société Coopérative et Mobility International SA sont intégrées dans les comptes consolidés selon les principes de la consolidation intégrale (année précédente: société Catch a Car SA incluse).

Joint-ventures

Si le Groupe Mobility contrôle une entreprise avec une ou plusieurs autres sociétés, cette société du Groupe est intégrée aux comptes du Groupe par le biais de la consolidation proportionnelle. À la date de clôture, au 31 décembre 2019, ainsi que pendant l'exercice précédent, Mobility Société Coopérative ne détenait aucune coentreprise.

Conversions monétaires

Les comptes annuels consolidés du Groupe Mobility sont établis en francs suisses. Les liquidités et les dettes résultant de livraisons et de prestations de services libellées en devises étrangères sont converties au cours du change à la date de référence, au 31 décembre 2019 (comme pour l'exercice précédent).

Périmètre de consolidation

Le périmètre de consolidation du Groupe Mobility englobe les sociétés suivantes:

Consolidation intégrale		kCHF	2019	2019	2018	2018
			Droit de vote	Part de capital	Droit de vote	Part de capital
Mobility Société Coopérative, Rotkreuz	Capital des parts sociales	50'954	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
Mobility International SA, Rotkreuz	Capital-actions	600	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
Catch a Car SA en liquidation, Rotkreuz ¹	Capital-actions	9'000	-	-	62.0%	45.5%

¹ Achat des actions restantes de Catch a Car SA, puis reprise de tous les actifs et passifs au 01.01.2019

Principes d'évaluation

Généralités

Les comptes sont présentés dans l'hypothèse d'une poursuite des activités de l'entreprise. Les actifs sont portés au bilan au maximum pour leur coût d'acquisition, compte tenu des corrections de valeur nécessaires. Les passifs ne contiennent que les postes nécessaires à l'exploitation. Tous les risques de perte et toutes les dépréciations décelées sont pris en compte au moyen de corrections de valeur ou de provisions. Les charges et produits sont ventilés par période.

Liquidités

Les liquidités englobent les espèces, les avoirs bancaires et les avoirs en compte courant ainsi que les dépôts à terme dont l'échéance est inférieure à trois mois.

Créances résultant de livraisons et de prestations de services

Les créances sont évaluées à leur montant nominal, sous déduction d'une correction de valeur forfaitaire. Les risques individuels identifiables sont pris en compte au moyen de corrections de valeur adaptées.

Autres créances à court terme

Les autres créances à court terme incluent les cautions locatives, l'impôt anticipé, les avances sur les frais, les paiements anticipés et les avoirs vis-à-vis des sociétaires.

Actifs et passifs transitoires

Les postes d'actifs et de passifs transitoires, évalués à leur valeur nominale ou effective, ne comportent ni sous-évaluations ni surévaluations. Les postes d'actifs transitoires comprennent les dépenses payées d'avance ainsi que les prestations non encore facturées.

Immobilisations corporelles

Les immobilisations corporelles sont portées à l'actif du bilan dès lors que leur valeur totale excède le montant de CHF 1'000. Elles sont portées à l'actif à leur coût d'acquisition et amorties de façon linéaire selon leur valeur économique, conformément aux taux d'amortissement figurant ci-après:

Poste	Durée d'utilisation	Taux d'amortisse- ment
Propres véhicules ²	66 / 60 mois	18.2% / 20.0%
Accessoires véhicules et télématique ³	4 ans	25.0%
Autres immobilisations corporelles		
Mobilier/aménagements	8 ans	12.5%
Installations informatiques/équipement de bureau	4 ans	25.0%

² Hypothèse retenue pour la flotte de car sharing en boucle: durée d'utilisation économique de 66 mois. La durée d'utilisation de la flotte en free-float est en revanche fixée à 60 mois.

³ À partir de la mise en service

Leasing

Les véhicules en leasing sont portés à l'actif du bilan et les dettes de leasing correspondantes, au passif. Les intérêts sont débités aux charges financières. Au 31 décembre 2019, les comptes ne présentaient, comme lors de l'exercice précédent, aucune immobilisation corporelle de ce type.

Immobilisations financières

Les immobilisations financières englobent les titres détenus à long terme et les prêts. Elles sont inscrites au bilan à leur valeur d'acquisition, sous déduction des corrections de valeur nécessaires.

Immobilisations incorporelles

Les immobilisations incorporelles incluent les logiciels et les licences. Elles sont évaluées au coût d'acquisition et à la date de la mise en service, après déduction des amortissements nécessaires.

Poste	Durée d'utilisation	Taux d'amortisseme nt
Logiciels	5 ans	20.0%

Capital étranger à court/long terme

Les dettes sont évaluées à leur valeur nominale. Le capital étranger à court terme recouvre les dettes présentant une échéance à moins d'un an et les postes transitoires à court terme. Le capital étranger à long terme inclut les dettes venant à échéance à plus d'un an.

Transactions avec des sociétaires

En règle générale, les transactions avec les sociétaires sont réalisées aux conditions s'appliquant aux tiers. Le crédit de circulation de CHF 30 octroyé chaque année et l'offre Best Price en sont exclus: Mobility garantit un coût plafonné pour les trajets jusqu'à 24 heures et 200 kilomètres. Les sociétaires bénéficient d'une remise de CHF 10 par rapport aux forfaits journaliers normaux.

Prévoyance professionnelle

Le Groupe Mobility est affilié à une fondation collective organisée selon le système de la primauté des cotisations. Le degré de couverture de cette fondation est de 100%. Tout comme lors de l'exercice précédent, on n'observe ici aucune utilité économique. Durant l'exercice actuel, tout comme l'exercice précédent, les comptes ne comportent aucune réserve de cotisations d'employeur.

Provisions

Une provision représente une obligation vraisemblable liée à un événement antérieur à la date de clôture du bilan, dont le montant et/ou l'échéance sont incertains mais néanmoins estimables. Cette obligation entraîne une dette et est calculée selon des critères de gestion toujours identiques.

Résultat net des livraisons et prestations de services

Le résultat net des livraisons et prestations de services intègre les produits des trajets, taxes, réductions de responsabilité, sinistres, produits des prestations de services et avoirs de forfait économique inutilisés (année précédente) déduction faite des diminutions de produits comme les rabais, crédits de circulation, commissions de cartes de crédit et pertes sur débiteurs. Le résultat net des livraisons et prestations de services est en grande partie réalisé en Suisse.

Les produits des trajets sont comptabilisés à la fin de chaque trajet. En outre, le produit net de l'offre Mobility-Flex est comptabilisé dans ce poste. Les cotisations annuelles sont ventilées au pro rata sur la durée et les forfaits annuels sont facturés par année civile, déduction faite des remboursements de l'année précédente. Les produits des autres taxes et réductions de responsabilité et les produits des sinistres sont comptabilisés dès que Mobility est en droit de les percevoir.

Les produits des prestations de service comprennent les redevances de licence et les frais de transaction à l'égard des mandants, les commissions des partenaires de coopération et les produits issus de la réalisation d'autres prestations de service. L'année précédente, le résultat net de l'offre Mobility-Flex avait été présenté dans ce poste.

Charges fiscales

Les impôts dus sur les bénéfices imposables des différentes sociétés du Groupe sont ventilés, de même que les impôts sur le capital dont les sociétés sont redevables. Les actifs d'impôt résultant de reports de pertes ne sont pas portés à l'actif. Les impôts sur le capital figurent au poste «Autres charges d'exploitation».

Charges/produits exceptionnels

Pendant l'exercice 2019, l'ancienne filiale Catch a Car SA a été intégrée dans Mobility Société Coopérative. Par ailleurs, le projet de scooters en free-float mené à Zurich s'est arrêté à l'automne 2019. Les coûts correspondants ont été comptabilisés en tant que charges exceptionnelles. Aucun événement exceptionnel ou hors période n'a eu lieu pendant l'exercice précédent.

Événements importants survenus après la date de clôture du bilan

Aucun événement susceptible de modifier la validité des comptes annuels consolidés 2019 n'est survenu depuis la date de clôture du bilan, le 31 décembre 2019. Les présents comptes consolidés ont été approuvés par le conseil d'administration le 19 mars 2020.

Explications sur les postes du bilan

1. Liquidités

kCHF	31.12.2019	31.12.2018
Caisse	9	3
Avoir Reka	9	14
Comptes de chèques postaux	1'001	1'045
Avoirs bancaires	33'392	41'543
Total	34'411	42'605

À la date de clôture, les avoirs bancaires englobent un montant en euros pour une contre-valeur de kCHF 186, à un cours de conversion de 1.11 (kCHF 170 l'exercice précédent/cours de conversion 1.15).

2. Créances résultant de livraisons et de prestations de services

kCHF	31.12.2019	31.12.2018
Tiers	10'625	10'888
Participants directs	3'061	3'353
Correction de valeur	-334	-251
Total	13'352	13'990

La hauteur de la correction de valeur se fonde sur l'évaluation du risque de défaillance des créances à recouvrer.

3. Autres créances à court terme

kCHF	31.12.2019	31.12.2018
Caution locative	92	76
Autres créances	17	30
Acomptes	12'687	290
Total	12'796	396

Le poste «Acomptes» intègre entre autres les cotisations d'assurance, les achats de carburant, les créances fiscales et les vignettes autoroutières. L'année précédente, ces postes étaient comptabilisés dans les «Actifs transitoires», sous «Dépenses payées d'avance».

4. Actifs transitoires

kCHF	31.12.2019	31.12.2018
Prestations pas encore facturées	25	434
Dépenses payées d'avance	718	5'924
Total	743	6'358

Le poste «Prestations non encore facturées» comporte des prestations facturées au cours des premiers mois de l'année nouvelle. Les dépenses payées d'avance englobent les régularisations pour les charges administratives générales (sont aussi inclus les acomptes de l'année précédente).

5. Immobilisations corporelles

kCHF	Propres véhicules	Accessoires véhicules et télématique	Autres immobilisations corporelles	Total
Valeurs d'acquisition				
Situation au 01.01.2018	55'978	6'277	5'153	67'408
Entrées	10'742	1'657	-314	12'085
Sorties	-11'242			-11'242
Transfert				-
Situation au 31.12.2018	55'478	7'934	4'839	68'251
Entrées	13'761	1'339		15'100
Sorties	-14'861	-2'585	-48	-17'494
Transfert				-
Situation au 31.12.2019	54'379	6'688	4'791	65'858
Amortissements cumulés				
Situation au 01.01.2018	-24'644	-4'307	-284	-29'235
Entrées	-9'968	-1'144	-524	-11'636
Sorties	8'815			8'815
Transfert				-
Dépréciation	-494			-495
Situation au 31.12.2018	-26'292	-5'451	-808	-32'551
Entrées	-9'905	-1'186	-533	-11'624
Sorties	11'897	2'564	45	14'506
Transfert				-
Situation au 31.12.2019	-24'301	-4'073	-1'296	-29'669
Valeur comptable nette au 31.12.2018	29'186	2'483	4'031	35'700
Valeur comptable nette au 31.12.2019	30'078	2'615	3'495	36'188

Pendant l'exercice comptable, il a été possible de dégager un résultat positif de la vente de véhicules.

En raison de l'évolution des prix sur le marché de l'occasion, il n'a pas été nécessaire de procéder à une dépréciation pendant l'exercice comptable (kCHF 494 l'exercice précédent).

6. Immobilisations financières

kCHF	31.12.2019	31.12.2018
Parts sociales	4	4
Total	4	4

7. Immobilisations incorporelles

kCHF	2019	2018
Valeurs d'acquisition		
Situation au 01.01	15'764	12'257
Entrées	3'035	3'523
Sorties	-3'155	-16
Situation au 31.12	15'644	15'764
Amortissements cumulés		
Situation au 01.01	-8'223	-5'448
Entrées	-2'648	-2'789
Sorties	2'256	14
Situation au 31.12	-8'615	-8'223
Valeur comptable nette	7'029	7'541

8. Autres dettes à court terme

kCHF	31.12.2019	31.12.2018
Autres dettes à court terme	20	897
Dettes résultant d'acomptes à l'égard de tiers	1'460	949
Dettes résultant d'acomptes à l'égard de participants directs	854	796
Total	2'334	2'641

Ce poste comprend les autres avoirs à court terme ainsi que les acomptes de nos sociétaires et des autres clients. Ces avoirs sont compensés avec les achats de prestations suivants.

9. Provisions à court terme

kCHF	Autres provisions
Situation au 01.01.2018	830
Constitution	60
Affectation	-417
Dissolution	-413
Situation au 31.12.2018	60
Constitution	120
Affectation	-
Dissolution	-60
Situation au 31.12.2019	120

Au 31 décembre 2019, les provisions à court terme comprennent les provisions pour risques de perte en rapport avec les conventions contractuelles conclues avec des tiers à hauteur de kCHF 20 (exercice précédent: kCHF 60). Par ailleurs, le Groupe Mobility est impliqué dans des litiges liés à son activité normale.

10. Engagements fixes futurs

kCHF	31.12.2019	31.12.2018
Échus à moins d'un an	6'235	926
Arrivant à échéance dans 1 à 2 ans	6'101	826
Arrivant à échéance dans 2 à 3 ans	6'101	826
Arrivant à échéance dans plus de 3 ans	5'046	4'953
Total	23'483	7'531

Les engagements fixes futurs portent sur des contrats à long terme conclus avec les bailleurs de locaux, les sociétés d'assurance et les prestataires de leasing. Les engagements locatifs futurs portent principalement sur le nouveau siège Suurstoffi à Rotkreuz, du 1^{er} janvier 2018 au 31 décembre 2027. Les primes pour les véhicules à moteur ont été désormais fixées pour la période 2020 - 2022.

11. Provisions à long terme

kCHF	Impôts latents	Autres provisions	Total
Situation au 01.01.2018	5'693	109	5'803
Constitution	61	-	61
Dissolution	-	-23	-23
Situation au 31.12.2018	5'754	86	5'840
Constitution	-	-	-
Dissolution	-557	-34	-591
Situation au 31.12.2019	5'197	52	5'249

12. Capital des parts sociales

kCHF	31.12.2019	31.12.2018
Capital des parts sociales versé	50'849	49'811
Capital des parts sociales non encore versé	105	98
Total	50'954	49'909

Explications sur les postes du compte de résultats

13. Résultat net des livraisons et prestations de services

Selon les groupes de produits

kCHF	2019	2018
Chiffre d'affaires des trajets	52'073	51'084
Produits des taxes d'adhésion et des cotisations annuelles	7'035	7'534
Produits des autres taxes et réductions de responsabilité	10'644	10'596
Produits des sinistres	7'797	6'344
Produits des services	754	2'751
Produit de la vente d'immobilisations corporelles	1'157	497
Diminution des produits	-579	-521
Total	78'882	78'285

Une réallocation des chiffres d'affaires a été opérée pendant l'exercice comptable. Les chiffres d'affaires nets résultant de l'offre Mobility-Flex sont désormais comptabilisés dans les chiffres d'affaires des trajets (comptabilisation dans les produits des prestations de service l'exercice précédent).

Les produits des prestations de services englobent les produits résultant des opérations clients de Mobility International SA, d'un montant de kCHF 120 (exercice précédent: kCHF 134), tout comme les autres produits des services.

14. Charges d'exploitation et de véhicules

kCHF	2019	2018
Carburants	-4'707	-4'884
Assurances et impôts sur les objets	-6'694	-6'715
Emplacements de stationnement pour biens de consommation	-4'589	-4'506
Entretien, réparations et remplacement des biens de consommation	-12'585	-11'776
Frais de location de biens de consommation	-3	-2
Autres charges directes	-444	-316
Total	-29'021	-28'200

15. Charges salariales

Les charges salariales englobent les frais de prévoyance (cotisations de l'employeur), d'un montant de kCHF 810 (exercice précédent: kCHF 804).

16. Autres charges d'exploitation

kCHF	2019	2018
Charges de location	-990	-1'023
Charges administratives et informatiques	-5'061	-7'078
Charges de marketing	-4'516	-5'598
Total	-10'567	-13'698

La diminution des autres charges d'exploitation par rapport à l'exercice précédent est principalement due aux coûts initiaux élevés pour l'informatique et le marketing des nouveaux domaines d'activité lancés en 2018.

17. Résultat financier

kCHF	2019	2018
Résultat des entreprises associées	99	0
Produits de liquidités et de titres	2	1
Produits d'intérêts de retard	21	15
Gains de cours	15	20
Autres produits financiers	37	36
Frais bancaires et postaux	-61	-50
Intérêts Operating Lease	-771	-740
Perte sur cours/pertes de valeur	-26	-22
Charges financières	-858	-811
Total	-722	-776

18. Résultat exceptionnel

La charge exceptionnelle de kCHF 724 est issue de la fin du projet pilote «Scooter sharing Zurich», stoppé à l'automne 2019, et des charges liées à l'intégration de l'ancienne entreprise Catch a Car (désormais appelée Mobility Go).

19. Impôts sur les bénéfices

kCHF	2019	2018
Impôts sur les bénéfices (constitution)	-	-23
Impôts latents (constitution)	-	-61
Impôts latents (dissolution en raison de la variation de taux)	320	-
Impôts latents (dissolution)	237	-
Total	557	-84

En 2019, les impôts sur le capital ont été incorporés dans les autres charges d'exploitation (comme l'exercice précédent). Pendant l'exercice sous revue, le taux appliqué aux impôts latents a baissé de 18% à 17%.

Au 31 décembre 2019, les reports de perte inutilisés sur le plan fiscal s'élèvent à kCHF 6'128 (kCHF 8'800 l'année précédente).



Tél. +41 41 368 12 12
Fax +41 41 368 13 13
www.bdo.ch

BDO AG
Landenbergstrasse 34
6002 Lucerne

RAPPORT DE L'ORGANE DE RÉVISION
à l'Assemblée délégués de

Mobility Société Coopérative, Risch

Rapport de l'organe de révision sur les comptes de groupe

En notre qualité d'organe de révision, nous avons effectué l'audit des comptes consolidés ci-joints de Mobility Société Coopérative, comprenant le bilan, le compte de de profits et pertes, le tableau de financement, le tableau de variation des fonds propres et l'annexe (pages 4 à 15) et l'annexe pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2019.

Responsabilité du Conseil d'administration

La responsabilité de l'établissement des comptes de groupe, conformément aux Swiss GAAP RPC et les dispositions légales, incombe au Conseil d'administration. Cette responsabilité comprend la conception, la mise en place et le maintien d'un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes de groupe afin que ceux-ci ne contiennent pas d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. En outre, le Conseil d'administration est responsable du choix et de l'application de méthodes comptables appropriées, ainsi que des estimations comptables adéquates.

Responsabilité de l'organe de révision

Notre responsabilité consiste, sur la base de notre audit, à exprimer une opinion sur les comptes de groupe. Nous avons effectué notre audit conformément à la loi suisse et aux Normes d'audit suisses. Ces normes requièrent de planifier et réaliser l'audit pour obtenir une assurance raisonnable que les comptes de groupe ne contiennent pas d'anomalies significatives.

Un audit inclut la mise en œuvre de procédures d'audit en vue de recueillir des éléments probants concernant les valeurs et les informations fournies dans les comptes de groupe. Le choix des procédures d'audit relève du jugement de l'auditeur, de même que l'évaluation des risques que les comptes de groupe puissent contenir des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Lors de l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en compte le système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes de groupe, pour définir les procédures d'audit adaptées aux circonstances, et non pas dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité de celui-ci.

Un audit comprend, en outre, une évaluation de l'adéquation des méthodes comptables appliquées, du caractère plausible des estimations comptables effectuées ainsi qu'une appréciation de la présentation des comptes de groupe dans leur ensemble. Nous estimons que les éléments probants recueillis constituent une base suffisante et adéquate pour former notre opinion d'audit.

Opinion d'audit

Selon notre appréciation, les comptes consolidés de groupe pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2019 donnent une image fidèle du patrimoine, de la situation financière et des résultats, en conformité avec les Swiss GAAP RPC et sont conformes à la loi suisse.

Rapport sur d'autres dispositions légales

Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément conformément à la loi sur la surveillance de la révision (LSR) et d'indépendance (art. 728 CO) et qu'il n'existe aucun fait incompatible avec notre indépendance.

Conformément à l'art. 728a al. 1 chiffre 3 CO et à la Norme d'audit suisse 890, nous attestons qu'il existe un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes consolidés, défini selon les prescriptions du Conseil d'administration.

Nous recommandons d'approuver les comptes consolidés qui vous sont soumis.

Lucerne, le 19 mars 2020

BDO SA

René Krügel
Expert-réviseur agréé

Marcel Geisser
Réviseur responsable
Expert-réviseur agréé

Clôture individuelle

Mobility Société Coopérative, Rotkreuz

Bilan au 31.12.2019 selon le CO

kCHF	Remarque	31.12.2019	31.12.2018
ACTIFS			
Liquidités		32'890	31'807
Créances résultant de livraisons et de prestations de services	1	13'136	13'448
Autres créances à court terme	2	12'794	934
Stocks et prestations non facturées		25	325
Actifs transitoires		715	5'532
Actifs circulants		59'560	52'046
Immobilisations financières		1'004	1'003
Participations	3	-	4'642
Immobilisations corporelles	4	8'395	7'328
Immobilisations incorporelles	5	4'251	2'232
Capital des parts sociales non versé		105	98
Immobilisations		13'755	15'302
TOTAL ACTIFS		73'315	67'348
PASSIFS			
Dettes résultant de livraisons et de prestations de services	6	4'142	2'733
Dettes à court terme portant intérêts	7	42	-
Autres dettes à court terme	8	2'449	2'575
Passifs transitoires		12'228	11'547
Capital étranger à court terme		18'861	16'855
Autres dettes à long terme	9	52	86
Capital étranger à long terme		52	86
Capital étranger		18'914	16'942
Capital des parts sociales		50'954	49'909
Réserves bénéficiaires légales		117	107
Réserves bénéficiaires facultatives		3'331	391
Capital propre		54'401	50'406
TOTAL PASSIFS		73'315	67'348

Clôture individuelle

Mobility Société Coopérative, Rotkreuz

Compte de résultats 2019 selon le CO

kCHF	Remarque	2019	2018
Résultat issu des livraisons et prestations de services	10	82'157	81'613
Diminution des produits		-401	-320
Résultat net des livraisons et prestations de services		81'755	81'293
Variation des prestations non facturées		-300	43
Charges d'exploitation et de véhicules		-29'793	-27'759
Bénéfice brut résultant de livraisons et prestations de services		51'662	53'578
Charges salariales	11	-20'987	-17'877
Autres charges d'exploitation	12	-10'319	-18'040
Résultat avant intérêts, impôts, amortissements et corrections de valeur (EBITDA)		20'356	17'661
Amortissements sur immobilisations corporelles		-14'956	-9'810
Amortissements sur immobilisations incorporelles		-1'616	-6'691
Résultat avant intérêts et impôts (EBIT)		3'784	1'160
Produit financier	13	136	461
Charges financières	14	-252	-1'576
Charges exceptionnelles	15	-718	-
Bénéfice de l'exercice avant impôts (EBT)		2'950	45
Impôts directs		-	-23
Résultat annuel		2'950	22

Clôture individuelle

Mobility Société Coopérative, Rotkreuz

Annexe

Informations sur les principes de présentation des comptes annuels 2019

L'établissement des comptes annuels 2019 se fonde sur les dispositions du droit comptable suisse. Il a été décidé de renoncer à présenter les mentions supplémentaires dans l'annexe aux comptes annuels, le tableau de financement et le rapport annuel en vertu de l'art. 961d CO, car les comptes consolidés sont élaborés sur la base d'une norme comptable reconnue.

Les présents comptes annuels ont été élaborés conformément aux dispositions de la loi suisse, et notamment aux articles relatifs à la comptabilité commerciale et à la présentation des comptes du Code des obligations (art. 957 à 962). La présentation des comptes nécessite, de la part du conseil d'administration, l'élaboration d'estimations et d'évaluations susceptibles d'influencer le montant des actifs, dettes et engagements conditionnels présentés à la date d'établissement du bilan, ainsi que les produits et charges de l'exercice sous revue. Le conseil d'administration décide, à sa seule discrétion, de la mise à profit des marges de manœuvre légales existantes d'évaluation et d'établissement du bilan. En vertu du principe de prudence et dans l'optique de la bonne marche de l'entreprise, il est possible de procéder à des amortissements, corrections de valeur et provisions au-delà du seuil nécessaire à la gestion de l'entreprise.

Explications relatives aux postes du bilan et du compte de résultats

1. Créances résultant de livraisons et de prestations de services

kCHF	31.12.2019	31.12.2018
Tiers	10'408	10'330
Participants directs	3'061	3'353
Organes	1	2
Correction de valeur	-334	-236
Total	13'136	13'448

2. Autres créances à court terme

kCHF	31.12.2019	31.12.2018
Tiers	12'794	323
Entreprises pour lesquelles on observe une participation directe	-	612
Total	12'794	934

Au 31 décembre 2019, les autres créances à court terme incluent des acomptes de CHF 9.4 millions. L'exercice précédent, des acomptes de CHF 5.2 millions avaient été inscrits au bilan, dans les actifs transitoires.

3. Participations

kCHF	31.12.2019		31.12.2018	
	Parts de capital	Droits de vote	Parts de capital	Droits de vote
Mobility International SA, Rotkreuz	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
Catch a Car SA, Rotkreuz ¹	-	-	45.5%	62.0%

¹ Les actifs et passifs de Catch a Car SA ont été repris avec effet rétroactif au 01.01.2019.

4. Immobilisations corporelles

kCHF	31.12.2019	31.12.2018
Propres véhicules	2'298	1'007
Accessoires véhicules et télématique	2'608	2'299
Aménagements intérieurs bâtiment	2'805	3'158
Autres immobilisations corporelles	685	864
Total	8'395	7'328

5. Immobilisations incorporelles

kCHF	31.12.2019	31.12.2018
Logiciels	4'251	2'232
Total	4'251	2'232

6. Dettes résultant de livraisons et de prestations de services

kCHF	31.12.2019	31.12.2018
Tiers	4'125	2'708
Participants directs	3	-
Organes	15	23
Entreprises pour lesquelles on observe une participation directe	-	2
Total	4'142	2'733

7. Dettes à court terme portant intérêts

kCHF	31.12.2019	31.12.2018
Entreprises pour lesquelles on observe une participation directe	42	-
Total	42	-

8. Autres dettes à court terme

kCHF	31.12.2019	31.12.2018
Tiers	1'594	1'778
Participants directs	854	796
Total	2'449	2'575

9. Autres dettes à long terme

kCHF	31.12.2019	31.12.2018
Tiers	52	86
Total	52	86

10. Résultat issu des livraisons et prestations de services

kCHF	2019	2018
Tiers	82'137	78'129
Entreprises pour lesquelles on observe une participation directe	20	3'484
Total	82'157	81'613

L'exercice précédent, des prestations ont été imputées à Mobility International AG et Catch a Car SA. En raison du retrait de Mobility International SA des opérations clients et de la reprise de Catch a Car SA, ces imputations ont été supprimées en 2019.

11. Charges salariales

kCHF	2019	2018
Tiers	-20'987	-21'002
Entreprises pour lesquelles on observe une participation directe	-	3'124
Total	-20'987	-17'877

À la suite du retrait de Mobility International SA des opérations clients au 31.12.2018, tous les collaborateurs ont été repris dans l'effectif de Mobility Société Coopérative.

12. Autres charges d'exploitation

kCHF	2019	2018
Tiers	-10'319	-7'977
Entreprises pour lesquelles on observe une participation directe	-	-10'063
Total	-10'319	-18'040

L'exercice précédent, des imputations de prestations ont été opérées du côté de Mobility International SA. Du fait de son retrait des opérations clients, ces imputations ont disparu en 2019.

13. Produit financier

kCHF	2019	2018
Tiers	136	32
Entreprises pour lesquelles on observe une participation directe	-	430
Total	136	461

Le produit financier a été généré entre autres par la vente de la participation dans Sharoo SA (année précédente: réévaluation d'une correction de valeur d'un compte courant).

14. Charges financières

kCHF	2019	2018
Entreprises pour lesquelles on observe une participation directe	-	-1'348
Tiers	-252	-228
Total	-252	-1'576

L'exercice précédent, la rubrique «Entreprises pour lesquelles on observe une participation directe» comprenait la correction de valeur des parts détenues dans une filiale.

15. Charges exceptionnelles

kCHF	2019	2018
Intégration de Catch a Car SA	-574	-
Scooters en free-float	-144	-
Total	-718	-

Pendant l'exercice 2019, l'ancienne filiale Catch a Car SA a été intégrée dans Mobility Société Coopérative. Par ailleurs, le projet «scooters en free-float» mené à Zurich s'est arrêté à l'automne 2019. Les coûts correspondants ont été intégrés en tant que poste à caractère exceptionnel. Aucun événement exceptionnel ou hors période n'a eu lieu pendant l'année précédente.

Autres informations

Dettes de leasing et engagements locatifs non portés au bilan

Le total des dettes de leasing non portées au bilan atteint kCHF 134 (kCHF 193 l'exercice précédent).

L'entreprise a conclu des contrats de location non résiliables portant sur des locaux commerciaux, qui représentent un montant de kCHF 7'708 (kCHF 7'531 l'exercice précédent). La durée fixe de location au siège Suurstoffi à Rotkreuz s'achève le 31 décembre 2027.

Événements importants survenus après la date de clôture du bilan

Aucun événement susceptible de modifier la validité des comptes annuels 2019 n'est survenu depuis la date de clôture du bilan, le 31 décembre 2019. Les présents comptes annuels ont été approuvés par le conseil d'administration le 19 mars 2020.

Dissolution nette de réserves latentes

kCHF	2019	2018
Dissolution nette substantielle de réserves latentes	1'397	-

Nombre d'équivalents temps plein (moyenne annuelle)

ETP (= équivalents temps plein)	193	199
---------------------------------	------------	------------

Honoraires de BDO SA

kCHF	2019	2018
Services de révision ordinaires	34	37
Autres prestations de services	14	16
Total	48	53

Publication volontaire des rémunérations

Rémunération brute du conseil d'administration

kCHF	2019	2018
Total	175	188

Il n'y a pas de participation au résultat.

Rémunération brute de la direction

kCHF	2019	2018
Total	1'205	1'245

Le salaire le plus élevé est versé au directeur.

Rémunération brute de la commission de gestion

kCHF	2019	2018
Total	39	39

Rémunération brute de la commission de recherche du conseil d'administration (hors membre du CA)

kCHF	2019	2018
Total	6	8

Proposition du conseil d'administration de Mobility Société Coopérative concernant l'affectation du bénéfice comptable selon le CO

kCHF	31.12.2019	31.12.2018
Réserves bénéficiaires facultatives	381	369
Bénéfice de l'exercice	2'950	22
Réserves bénéficiaires facultatives à soumettre à l'assemblée des délégués	3'331	391
Utilisation des réserves bénéficiaires légales	-147	-10
Report à nouveau réserves bénéficiaires facultatives	3'183	381



Tél. +41 41 368 12 12
Fax +41 41 368 13 13
www.bdo.ch

BDO AG
Landenbergstrasse 34
6002 Lucerne

RAPPORT DE L'ORGANE DE RÉVISION
à l'Assemblée des délégués de

Mobility Société Coopérative, Risch

Rapport de l'organe de révision sur les comptes

En notre qualité d'organe de révision, nous avons effectué l'audit des comptes annuels ci-joints de Mobility Société Coopérative, Lucerne, comprenant le bilan, le compte, le compte de profits et pertes et l'annexe (pages 17 à 23) pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2019.

Responsabilité du Conseil d'administration

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels, conformément aux dispositions légales et aux statuts, incombe au Conseil d'administration. Cette responsabilité comprend la conception, la mise en place et le maintien d'un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels afin que ceux-ci ne contiennent pas d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. En outre, le Conseil d'administration est responsable du choix et de l'application de méthodes comptables appropriées, ainsi que des estimations comptables adéquates.

Responsabilité de l'organe de révision

Notre responsabilité consiste, sur la base de notre audit, à exprimer une opinion sur les comptes annuels. Nous avons effectué notre audit conformément à la loi suisse et aux Normes d'audit. Ces normes requièrent de planifier et réaliser l'audit pour obtenir une assurance raisonnable que les comptes annuels ne contiennent pas d'anomalies significatives.

Un audit inclut la mise en œuvre de procédures d'audit en vue de recueillir des éléments probants concernant les valeurs et les informations fournies dans les comptes annuels. Le choix des procédures d'audit relève du jugement de l'auditeur, de même que l'évaluation des risques que les comptes annuels puissent contenir des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Lors de l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en compte le système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels, pour définir les procédures d'audit adaptées aux circonstances, et non pas dans le but

d'exprimer une opinion sur l'efficacité de celui-ci. Un audit comprend, en outre, une évaluation de l'adéquation des méthodes comptables appliquées, du caractère plausible des estimations comptables effectuées ainsi qu'une appréciation de la présentation des comptes annuels dans leur ensemble. Nous estimons que les éléments probants recueillis constituent une base suffisante et adéquate pour former notre opinion d'audit.

Opinion d'audit

Selon notre appréciation, les comptes annuels pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2019 sont conformes à la loi suisse et aux statuts.

Rapport sur d'autres dispositions légales

Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément conformément à la loi sur la surveillance de la révision (LSR) et d'indépendance (art. 728 CO) et qu'il n'existe aucun fait incompatible avec notre indépendance.

Conformément à l'art. 728a al. 1 chif. 3 CO et à la Norme d'audit suisse 890, nous attestons qu'il existe un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels, défini selon les prescriptions du Conseil d'administration.

En outre, nous attestons que la proposition relative à l'emploi du bénéfice au bilan est conforme à la loi suisse et aux statuts et recommandons d'approuver les comptes annuels qui vous sont soumis.

Lucerne, le 19 mars 2020

BDO SA

René Krügel
Expert-réviseur agréé

Marcel Geisser
Réviseur responsable
Expert-réviseur agréé

Publié par: Mobility Société Coopérative

Traductions: Apostroph AG

Correction: typo viva

Téléchargement: Le rapport annuel 2019 et le rapport financier 2019 sont disponibles en ligne sous www.mobility.ch/ra19.

Mobility Société Coopérative

Suurstoffi 16

6343 Rotkreuz

Centrale de services 0848 824 812

www.mobility.ch