

NOTICE D'UTILISATION POUR VOITURE ÉLECTRIQUE – CUPRA Born

1. Avant de démarrer

Avant de partir, avez-vous vérifié la présence de dommages éventuels?

**En cas de dommage:
0848 824 812**

Retirer le cordon de charge

Ouvrez le véhicule comme d'habitude avec votre carte Mobility. Pressez le bouton de verrouillage placé près de la porte conducteur. Le cordon reste sur la borne de recharge (et doit être replacé sur son support). Fermez la trappe de la prise de charge.



Démarrer

- A. Si ce n'est pas déjà fait, placez la carte Mobility sur le checkpoint. Appuyez sur le frein pour démarrer le véhicule. Si l'affichage vert «Ready» n'apparaît pas à l'écran, appuyez sur la touche START-STOP «1».
- Attention: si le temps entre la connexion avec la carte et le démarrage est trop long, vous devez placer de nouveau la carte Mobility sur le lecteur.**
- B. Le message «Ready» s'affiche à l'écran quand le véhicule est prêt à rouler (moteur silencieux). Si ce n'est pas le cas, répétez l'opération. Vous devez éventuellement desserrer le frein à main.
- C. Selon le cas, placez le levier en position «D» (marche avant normale) ou «B» (marche avant à récupération d'énergie élevée lorsque vous levez le pied de la pédale d'accélérateur) ou «R» (marche arrière), tout en maintenant le frein appuyé.



2. Pendant le trajet

Le moteur d'une voiture électrique est pratiquement silencieux. Lorsque le véhicule roule à moins de 30 km/h, des bruits sont créés artificiellement autour du véhicule afin d'avertir les piétons.



Mode ECO – autonomie

Le mode ECO (sélectionnez «Mode» dans le panneau de commande du haut de la console centrale «2») est une fonction qui optimise l'autonomie de votre véhicule. Elle agit sur certains éléments consommateurs, tels que la climatisation et l'assistance de direction. Une conduite prévoyante permet elle aussi d'augmenter l'autonomie.

Mode «B»

En mode «B», l'effet du frein moteur est plus important. Cela permet de mieux recharger la batterie pendant la décélération (freinage).

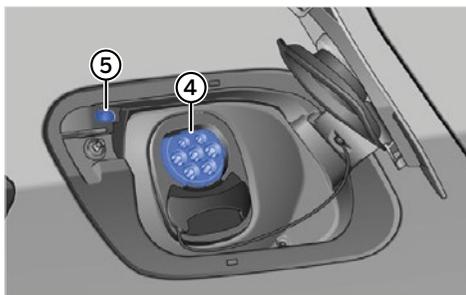
Autonomie selon la norme (WLTP)
Autonomie en conduite normale

420 km
330 km

Attention: lorsque l'autonomie affichée est inférieure à 20 km, dirigez-vous immédiatement vers une borne de recharge.

3. Après le trajet

Rentrez en marche arrière sur la place de parc Mobility. La prise de charge se trouve à droite à l'arrière du véhicule. Placez le levier sur P (Parking), serrez le frein à main et coupez le contact. Ouvrez la trappe de charge «3».



Prenez le cordon se trouvant sur la borne de recharge et branchez-le sur la prise de votre véhicule «4». **Le cas échéant, placez la carte de charge disponible dans le support de carte de la boîte à gants devant la borne de recharge pour lancer le processus de recharge.** Verrouillez le véhicule avec la carte Mobility (en la plaçant sur le checkpoint).

La recharge de la batterie démarre automatiquement. Vérifiez que la LED «5» située près de la prise du véhicule clignote en vert: cela indique que la batterie se recharge correctement.

Avez-vous bien retiré tous vos effets personnels de la voiture?

Merci et à bientôt.

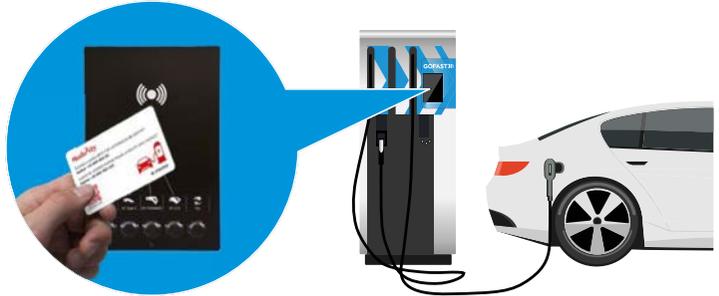
mobility

INSTRUCTIONS DE CHARGE – CUPRA Born

1. Charger en cours de route sur une borne de recharge rapide GOFAST

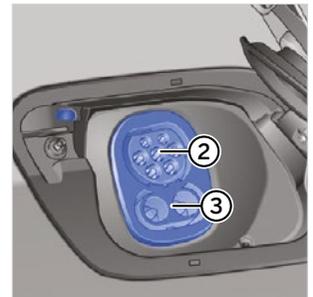
Vous trouverez les emplacements ici:

gofast.swiss/fr/sites



Placez le levier sur P (Parking), serrez le frein à main et coupez le contact. Ouvrez la trappe de charge «1». Derrière la trappe de charge, ouvrez les clapets des prises «2» et «3».

Prenez le cordon de charge se trouvant sur la borne DC et branchez-le sur les prises «2» et «3». Lancez la recharge de la batterie à l'aide de la carte de charge GOFAST dans la boîte à gants du véhicule. Suivez les consignes à l'écran de la borne de recharge. En cas de problème, appelez le numéro indiqué sur la borne.



Autonomie après 20 minutes de recharge rapide à puissance maximale
Temps requis pour atteindre 80% de la capacité

~ 20 km
~ 4h 10

Le véhicule dispose de deux prises situées derrière la trappe de charge «1»:

- «2» = charge AC, p. ex. sur l'emplacement Mobility.
- «3» = charge rapide DC. La charge rapide nécessite l'utilisation combinée des prises «2» et «3».

mobility

2. Charger en cours de route sur une borne de recharge AC de type 2

Procédez comme pour la charge sur une borne de recharge rapide. Pour recharger la batterie sur une borne de type 2, il suffit d'ouvrir le clapet supérieur «2». Certaines bornes sont équipées de cordons fixes. Dans le cas contraire, utilisez le cordon de charge qui se trouve dans le coffre du véhicule. N'oubliez pas de reprendre le cordon avant de repartir.



En fonction du fournisseur, la recharge démarre automatiquement par le biais d'une application ou par paiement par carte de crédit (en cas de paiement par carte de crédit, le client peut facturer les frais à Mobility). Vous pouvez également utiliser la carte de charge de GOFAST placée dans la boîte à gants du véhicule. Le cas échéant, contactez l'exploitant de la borne de recharge.

La LED «4» près de la prise du véhicule clignote en vert pour indiquer que la recharge est en cours. Veuillez contrôler ce témoin.

Autonomie après 20 minutes de recharge AC de type 2 à puissance maximale
Temps requis pour atteindre 80% de la capacité

~ 20 km
~ 4 h 10

3. Cordon de charge supplémentaire

Un cordon de charge se trouve dans le coffre du véhicule, au cas où une borne de recharge n'en serait pas équipée. Ce cordon est compatible avec les bornes de recharge de type 2 (prise «2»). N'oubliez pas de ranger le cordon dans le coffre après avoir rechargé la batterie.



La LED «4» près de la prise du véhicule clignote en vert pour indiquer que la recharge est en cours. Veuillez contrôler ce témoin.