

# my

JOURNAL

MOBILITY-JOURNAL 04/2015



mobility  
car sharing



**Viviana Buchmann**  
Directrice  
Mobility Société Coopérative

---

#### ÉDITORIAL

### **Chères et chers sociétaires, chères clientes, chers clients,**

Même à l'ère du numérique, elle reste indispensable pour bon nombre d'entreprises: l'automobilité. De nos jours, il existe néanmoins des solutions plus efficaces et économiques que d'acheter ses propres véhicules ou de rembourser à ses collaborateurs un forfait au kilomètre pour les trajets effectués.

Les dirigeants d'entreprise sont de plus en plus nombreux à en prendre conscience et à opter pour les offres sur mesure de Mobility. Quelle que soit la taille de leur entreprise, ils ont alors la surprise de constater que le car sharing est généralement plus économique. Les personnes intéressées sont encore plus étonnées lorsque nous leur expliquons qu'il leur est possible de réduire leur flotte de 30% grâce à la technologie du car sharing.

L'aspect financier n'est cependant pas le seul qui compte pour nos clients, l'aspect écologique aussi. Or, notre bilan carbone est excellent, avant tout parce que les car sharers modifient leurs habitudes de mobilité et utilisent davantage les transports publics et leur vélo, mais aussi parce que notre flotte est dotée d'une très grande efficacité énergétique.

Aujourd'hui, plus de 4'000 entreprises circulent avec le Business car sharing. C'est le cas par exemple de l'organisateur de tours en canoë Trango (lire l'article en page 5) ou de l'entreprise Wyss Liegenschaften GmbH (page 7). Nous nous ferons un plaisir de conseiller votre entreprise. Appelez-nous ou rendez-nous visite sur [www.mobility.ch/business\\_fr](http://www.mobility.ch/business_fr).

Cordialement,

Viviana Buchmann



Les Smart Mobility sont en cours de préparation chez Galliker AG.

## FLOTTE

# Petite, mais seulement par la taille!

Cent vingt nouvelles voitures: Mobility présente la nouvelle Smart fortwo. A partir de la mi-décembre, la petite citadine sera disponible dans plus de 70 gares suisses.

Allié aux transports publics, le car sharing constitue un moyen de locomotion optimal: le train pour se rendre commodément d'une ville à l'autre et un véhicule Mobility pour rejoindre sa destination finale. Aussi, depuis toujours, Mobility coopère-t-elle étroitement avec différents fournisseurs, en particulier avec les

**Le système de navigation vous amène sûrement à destination en ville.**

CFF: 395 des 1'400 emplacements Mobility se situent dans des gares. Et parmi les 1'090 véhicules qui y sont stationnés, un sur dix est une Smart.

### Record du monde de braquage

Cent vingt Smart fortwo neuves viennent remplacer le modèle précédent, apportant avec elles quelques améliorations des plus utiles. Grâce à 10 cm de plus en largeur, le conducteur est plus à l'aise et a plus d'espace pour les bras et les jambes. Même le coffre est passé d'une capacité de 40 à 260 litres, un atout notable lorsque l'on fait ses courses. Par ailleurs, Daimler a investi dans des éléments techniques: alors qu'avec l'ancienne fortwo, les irrégularités de la route se faisaient impitoyablement sentir, son successeur les amortit en douceur. Quant au moteur 71 CV et à la boîte de vitesses automatique à double embrayage, ils garantissent puissance et plaisir de conduire, le tout sans bruit. Une chose

reste inchangée: la longueur du véhicule qui lui permet un rayon de braquage de 7.2 m. Un record mondial!

### Système de navigation et autres confort

Mobility gâte les conducteurs de Smart avec un système de navigation, un dispositif mains libres pour téléphoner, une climatisation automatique, une radio numérique et un service de streaming audio. La citadine passe-partout ne consomme que 4.1 litres aux cent et, avec des émissions de CO<sub>2</sub> de 95 g, se situe un bon tiers en dessous de la moyenne nationale des véhicules neufs.

### Fiche technique Smart fortwo

- Optimale en ville; 2.7 m de long, 7.2 m de rayon de braquage
- Moteur en ligne à essence 71 CV; boîte de vitesses automatisée à double embrayage à 6 rapports
- 4.1 l/100 km; 95 g CO<sub>2</sub>/km (données constructeur); efficacité énergétique A
- Système de navigation
- Téléphone mains libres
- DAB+, streaming audio

### Plus de 800 véhicules neufs en 2015

Afin de disposer d'une flotte moderne ayant un impact limité sur l'environnement, Mobility y intègre en permanence des véhicules neufs. Vous trouverez des informations sur tous les modèles sur [www.mobility.ch/vehicules](http://www.mobility.ch/vehicules).





Nirina s'exerce à la conduite avec Mobility.

## MOBILITY4LEARNERS

# En long, en large et en travers

Nirina Tافانالو, 28 ans, explore le réseau routier de Lucerne dans tous les sens pour s'exercer à conduire. Elle nous parle de ses objectifs ambitieux et des avantages de mobility4learners.

Joely est très bien intentionné. Un peu trop peut-être. «Mets ton clignotant. Regarde sur le côté. Attention au chat!» Nirina ne raffole pas des conseils bruyants de son frère. «Je suis quand même bien contente de le savoir à côté de moi lorsque je m'entraîne à conduire. Il a toute la circulation à l'œil et une patience d'ange. Même lorsque je cale au feu rouge.»

### «Les différents modèles de voitures m'apportent de l'expérience et une plus grande assurance.»

Nirina Tافانالو

#### Expérience et assurance

Aujourd'hui, la Kriensoise s'exerce à se garer, en avant, en arrière, sur le côté. Elle s'en tire plutôt bien. «Il le faut», déclare-t-elle, car elle ambitionne d'apprendre à conduire en vingt leçons. Pour y parvenir, elle emprunte régulièrement une voiture du car sharing. «Etant employée chez Mobility, je connais tous les avantages de mobility4learners et j'en profite.» Premièrement, les tarifs peu élevés: une heure de conduite et 15 kilomètres coûtent à partir de dix francs. Deuxièmement, la réduction de responsabilité protège les élèves conducteurs des conséquences financières en cas de sinistre. «Et ce que j'apprécie tout particulièrement, ajoute Nirina, c'est la possibilité de louer différents modèles de véhicules. Cela me permet d'acquérir plus d'expérience et une plus grande assurance.»

#### Le permis à 28 ans

Le fait qu'elle ne passe son permis qu'à l'âge de 28 ans n'a rien d'étonnant de nos jours. Chez nous, seuls 60% des 18 à 24 ans le possèdent. Pour Nirina, conduire n'était absolument pas prioritaire en étant plus jeune, d'autant plus que sa formation était coûteuse. «C'est la raison pour laquelle je trouve notre offre pour élèves conducteurs si intéressante. Et les clients que j'ai au téléphone me le confirment régulièrement.»

#### Offre pour élèves conducteurs: un cadeau utile

Anniversaires, Saint-Nicolas, Noël... les idées de cadeaux utiles pour les jeunes ne sont pas fleuves. Heureusement, il y a l'offre pour élèves conducteurs! Le prix de CHF 79 seulement comprend:

- Un bon pour un abonnement élève conducteur valable six mois après encaissement, d'une valeur de CHF 49 et incluant une réduction de responsabilité;
- Un crédit de circulation de CHF 30;
- Un «L» bleu magnétique pour les exercices de conduite;
- Un grand sac à bandoulière Mobility.

Le paquet élèves conducteurs est disponible jusqu'au 22.12.2015 ou dans la limite des stocks sur [www.mobility.ch/cadeau](http://www.mobility.ch/cadeau). Il vous est envoyé par la poste en l'espace d'une semaine.



Trango utilise Mobility pour transporter du matériel de canoë.

QUEL USAGE FAITES-VOUS DE MOBILITY,

## Dominik Schläpfer?

Pagayer est toute sa vie. Depuis plus de seize ans, Dominik Schläpfer, fondateur de Trango, propose des tours en canoë. Le Saint-gallois nous parle de ses expériences, de rêves d'Amérique, d'utilitaires Mobility pleins à craquer et d'attaques d'animaux.

### **Pendant que je suis au bureau, vous passez vos journées sur l'eau. Je vous envie!**

Vous pouvez. Les canoéistes ne connaissent pas le stress et ne sont jamais pris dans des embouteillages. Souvent, nous sommes seuls avec la nature, car bon nombre de rivières, plages et gorges ne sont accessibles qu'en canoë. En plus, mon métier me permet de découvrir le monde. J'ai par exemple travaillé comme guide en Alaska durant huit saisons.

### **Quels animaux avez-vous rencontrés dans ces régions reculées?**

Un jour, 500'000 caribous ont traversé une rivière juste sous nos yeux. Le spectacle était tel qu'il m'était bien égal de devoir attendre une demi-journée qu'ils soient tous passés. Nous avons aussi été pourchassés par des ours à deux reprises. Nous avons eu de la chance, ils ne nous ont pas réellement attaqués, cela aurait pu très mal se terminer.

une expérience unique pour les participants! Il nous est même déjà arrivé d'organiser des tours pour plus d'une centaine de personnes.

### **Cent personnes! Comment transporte-t-on le matériel nécessaire?**

Lorsque nos véhicules d'entreprise ne suffisent pas, nous empruntons des utilitaires Mobility pour les canoës et la nourriture. C'est pourquoi, depuis quelques années, nous sommes clients business chez Mobility. Pour les petits tours, nous réservons parfois aussi des combis directement dans la localité où résident nos guides afin qu'ils puissent être entièrement indépendants.

### **Etes-vous également un car sharer privé?**

Oui, mais j'y recourrais peu au quotidien parce que j'habite au centre-ville. Pour les vacances en famille en Italie, je m'offre le luxe d'une combi rouge. Avec la promotion d'été, ce n'est pas si cher que cela.

### **«Lorsque nous avons besoin de plus de place, nous louons un utilitaire Mobility en plus.»**

Dominik Schläpfer, Trango

### **Avez-vous encore un rêve que vous aimeriez réaliser?**

Remonter le Colorado dans le Grand Canyon. Il y a quelques années, j'ai choisi de rester à la maison au lieu d'y aller avec mes amis. Lorsque j'ai vu les photos, j'ai tout de suite su que cela avait été *la plus grande* erreur de ma vie de canoéiste!

### **J'espère que l'on ne fait pas de rencontres désagréables de ce type avec Trango?**

Non, nos tours en canoë ont lieu en Suisse ou en Europe. Ils sont conçus pour des débutants, de l'enfant de 6 ans au senior de 70 ans. En outre, nous organisons souvent des excursions pour les écoles et les entreprises, c'est toujours

**Pour en savoir plus:**

[www.trango.ch](http://www.trango.ch)

[www.mobility.ch/business\\_fr](http://www.mobility.ch/business_fr)



Vélo, bus, tramway, Catch a Car: Salome Wiesli combine les moyens de transport les plus variés.

#### CATCH A CAR

## Un vendredi comme tant d'autres

En place à Bâle depuis un an, le Catch a Car remporte un vif succès. Salome Wiesli est l'une des plusieurs milliers d'utilisateurs. Afin de mieux comprendre ses habitudes de mobilité, nous avons suivi cette adepte de vélo pendant une journée.

### 7h50

Salome est d'excellente humeur. «Evidemment, c'est vendredi», dit-elle en riant avant d'enfourcher son vélo noir. De son domicile à Allschwil, il lui suffit de 20 minutes pour se rendre à Saint-Alban à Bâle où cette trentenaire est responsable de projets dans une

### «J'utilise généralement le Catch a Car de façon spontanée.»

Salome Wiesli

agence publicitaire. La vigueur avec laquelle elle pédale témoigne d'un grand entraînement. «C'est vrai! Avoir sa propre auto n'est pas vraiment une bonne idée en ville, d'autant plus que nous avons les transports publics et le car sharing à portée de main.»

### 12h35

La séance du matin a duré un peu plus longtemps que prévu. Salome a l'estomac dans les talons et se rend à pas rapides chez l'Italien du coin. Nous lui demandons si elle va utiliser une Catch-Car aujourd'hui. «Aucune idée. Je le fais généralement de façon spontanée si c'est le moyen le plus pratique. Je ne planifie que les courses, les visites et les rendez-vous avec les clients.» Le fait que la zone de Catch a Car s'étende en permanence, depuis peu à Binningen, ne peut que la réjouir. «Cela accroît mes possibilités. Actuellement, j'y recours trois ou quatre fois par semaine.»

### 20h20

Après un petit détour pour aller faire de l'aquajogging – «pas la peine de rire, c'est super astreignant» –, elle est rentrée chez elle. Repas. Télé. Changement de tenue. Et c'est reparti – en tramway et en bus cette fois – pour le Festival d'été près du parc Saint-Jacques.

### 0h10

«Quelle soirée!» Salome est trempée jusqu'aux os d'avoir dansé sous une pluie battante. Le bus? Déjà parti. Elle sort son portable, localise les 120 Catch-Cars et réserve la plus proche située à Duggingerhof.

### 0h14

Nous montons dans la voiture et tournons le volume de la radio. Les Catch-Cars sont parfaites pour les occasions comme celle-ci. Et Salome trouve le prix de 37 centimes à la minute «tout ce qu'il y a de plus raisonnable».

### 0h32

Arrivée à Allschwil. Après avoir fait le tour du pâté de maisons, elle trouve une place. Nous nous quittons devant sa porte. Bonne continuation, Salome!

### Economisez 10 francs

Les clients de Mobility bénéficient d'un tarif réduit d'enregistrement, de CHF 15 au lieu de CHF 25. Inscrivez-vous avec le code promotionnel CATCH1MY sur [www.catch-a-car.ch](http://www.catch-a-car.ch).





Michel et Nadia ont imaginé et dirigent la Planhalle 6.

## BUSINESS CAR SHARING

# Des idées pleines d'avenir

La Planhalle 6 est le contraire même du «chacun pour soi». Les sociétés qui louent des locaux ici se partagent tout: les bureaux, les imprimantes, les machines à café, les automobiles, des idées et une volonté d'agir dans un esprit de durabilité.

Sans être impressionnant, l'immeuble est esthétique. Peinture bleu clair, volets blancs. Comme les autres immeubles plurifamiliaux de la coquette ville de Wabern. Nous contrôlons encore une fois l'adresse. Aucun doute, nous sommes bien Parkstrasse 6... Mais où est donc la Planhalle? Le mieux est de demander. Bon, nous sonnons. Un charmant quadragénaire vient nous ouvrir la porte.

### Un visionnaire au parcours peu classique

Michel Wyss possède une énergie et un enthousiasme contagieux. Le serrurier en bâtiment de formation, puis guide et aujourd'hui gérant d'immeubles nous fait visiter les 350 m<sup>2</sup> qui abritent des bureaux, un grand jardin, des cuisines, des salons... A grand renfort de gestes, il nous explique l'idée de la Planhalle 6. Nous n'en revenons pas, la façade ne permettait pas d'imaginer de telles dimensions. Actuellement, dix microentreprises de toutes sortes se partagent ces espaces. Utiliser une infrastructure

### «Un emplacement de car sharing permet de lutter contre la circulation dans le quartier.»

Michel Wyss, Wyss Liegenschaften GmbH

commune leur permet de minimiser leurs frais fixes de loyer, de solutions informatiques et de véhicules d'entreprise par exemple. En outre, des synergies se mettent en place à différents niveaux: il suffit de faire quelques pas pour avoir l'opinion d'un spécialiste d'un autre domaine ou même développer un projet commun.

### Un véhicule électrique Mobility flambant neuf

Sa propre entreprise, Wyss Liegenschaften GmbH, qui a transformé et aménagé le bâtiment, est également domiciliée ici. Ce père de deux enfants la dirige avec sa femme Nadia qui en est, selon Michel, le principal pilier. D'une part parce qu'elle possède toute l'expérience nécessaire et, d'autre part, parce qu'elle sait mieux que quiconque transformer les idées de son mari en concepts concrets.

Ensemble, ils ont fait de leur entreprise un modèle de durabilité et d'équité. Tous les collaborateurs reçoivent par exemple le même salaire, quelle que soit leur position. Par ailleurs, un concept énergétique et de mobilité d'avenir a été mis en place, comprenant, outre des panneaux solaires, des bornes de recharge pour vélos électriques et véhicules Mobility. Michel est convaincu qu'un emplacement de car sharing est un bon moyen de lutter contre la circulation excessive dans le quartier et offre aux entreprises de la Planhalle 6 et aux habitants une mobilité illimitée. C'est pourquoi, depuis peu, une Renault Zoe bleu clair trône devant la porte. Pour le bien de l'environnement, explique-t-il. Et, pour cela, il est prêt à investir dans une infrastructure durable. Michel Wyss est décidément un véritable idéaliste.

### Pour vous informer

[www.planhalle6.ch](http://www.planhalle6.ch)

[www.mobility.ch/business\\_fr](http://www.mobility.ch/business_fr)

### Offrez des chèques Mobility

Faites plaisir à vos proches, offrez-leur une mobilité intelligente: les chèques Mobility sont proposés avec différents montants (multiples de CHF 50) et peuvent être utilisés pour payer des factures de trajets ou contracter un nouvel abonnement. Pour en savoir plus à ce sujet et passer vos commandes, allez à la page [www.mobility.ch/cheques](http://www.mobility.ch/cheques).

### Passez au LSV et recevez un crédit de circulation

Changez de mode de paiement d'ici au 30 novembre 2015, passez au système de recouvrement direct (banque) ou Debit Direct (poste) et nous vous offrons un crédit de circulation de CHF 15. Vous trouverez les formulaires à cet effet sur notre portail clientèle sous «Services» → «Formulaires».

### Faites des économies avec Mobility-Profit

Avec Mobility-Profit, les clients privés ont la possibilité de verser, à l'avance, une certaine somme dont le montant des factures est ensuite déduit automatiquement et sans effort. En contrepartie, Mobility vous offre entre 2% et 10% de cette somme. [www.mobility.ch/profit\\_fr](http://www.mobility.ch/profit_fr)

### Nouveaux emplacements

Entre août et novembre 2015, Mobility a ouvert les emplacements suivants:

4500	Aarau	Aarenau
4520	Aubonne	Chêne
4495	Berne	Pädagogische Hochschule
4499	Berne	Tramdepot Eigerplatz/ Zieglerstrasse
4516	Bex	Gare
4506	Bienne	Albert-Anker
3775	Brugg	Bahnhof/Aaraustrasse
4515	Lugano	Centro
4498	Lucerne	Neustadtstrasse
4356	Meyrin	Quartier Monthoux
4517	Muttenz	Schützenstrasse/ St. Jakobs-Strasse
4496	Neuchâtel	Ecluse
4513	Puplinge	Rue de Graman
4501	Vevey	Poste
3773	Zoug	Kistenfabrik/Ahornstrasse
4519	Zurich	Irchel Tramdepot VBZ
4514	Zurich	Louis-Braille-Strasse/ Grubenstrasse
4512	Zurich	Uni Asien-Orient-Institut/ Kantonsschulstrasse
4064	Zurich	Unterstrass/ Obstgartenstrasse
4509	Zurich	Waidmatt Furttalstrasse



Profitez d'un séjour reposant avec l'Hotelcard.

### PROMOTION

## Vos chambres d'hôtel à moitié prix!

Découvrir la Suisse? Volontiers! Wellness? Toujours! Hébergement familial? Absolument! Avec l'Hotelcard, réservez plus de 520 hôtels à moitié prix en Suisse et dans les pays voisins. Auberge ou hôtel de luxe 5 étoiles, vous êtes certain de trouver ce qui vous convient.

Une seule Hotelcard par chambre double suffit. Les clients Mobility bénéficient de conditions spéciales: l'Hotelcard annuelle ne vous coûte que CHF 30 au lieu de CHF 95! Il vous suffit de vous inscrire jusqu'au 31 janvier 2016 sur [www.hotelcard.ch/mobility](http://www.hotelcard.ch/mobility)



Le car rental est le complément idéal du car sharing.

### CAR RENTAL

## Europcar, notre nouveau partenaire

A partir de 2016, les car sharers de Mobility pourront louer des véhicules, outre chez Hertz, chez Europcar qui remplace l'ancien partenaire de coopération Avis. En Suisse, Europcar possède 4'500 véhicules dans 80 stations, de la compacte au véhicule utilitaire. Dans

le monde, ce sont même 225'000 véhicules dans 149 pays. Outre de conditions avantageuses, les clients de Mobility profitent d'une affiliation gratuite au club client d'Europcar. [www.mobility.ch/car\\_rental\\_fr](http://www.mobility.ch/car_rental_fr)

### IMPRESSUM

**Editrice/rédaction**  
Mobility Société Coopérative  
Gütschstrasse 2, Case postale  
6000 Lucerne 7  
[www.mobility.ch](http://www.mobility.ch)

**Traduction**  
Apostroph AG, Lucerne

**Correction**  
typo viva, Ebikon

**Photos**  
Alfons Gut, Joel Cartier GmbH,  
Hotelcard, Europcar

**Impression**  
Binkert Druck, Laufenburg

**Papier**  
Balance Pure, 100% recyclé, FSC

**Tirage**  
30'000 ex. allemand  
6'000 ex. français